Muévete seguro

Carga de la batería COCHES ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS
RIESGOS Y CONSEJOS PREVENTIVOS

Unión de Mutuas
Mutua Colaboradora con la Seguridad Social N.º 267

Riesgos

1.
SOBRECARGA ELÉCTRICA E INCENDIOS
El uso prolongado de enchufes domésticos (tipo Schuko) puede sobrecalentar la instalación, especialmente si es antigua o está en mal estado.

2.
SOBRECALENTAMIENTO DE LA BATERÍA
La carga rápida o las temperaturas extremas pueden dañar las celdas de iones de litio, acelerando su degradación.

3.
FUGA TÉRMICA (THERMAL RUNAWAY)
En casos extremos, un defecto interno puede provocar una reacción química que eleve la temperatura por encima de los 600–800 °C, provocando incendios muy difíciles de controlar.

4.
AVERÍAS Y RIESGOS ELÉCTRICOS
Sobretensiones, caídas de tensión o fallos en el punto de carga pueden dañar el vehículo o interrumpir la carga.

5.
CIBERSEGURIDAD
Los puntos de recarga públicos pueden ser vulnerables a ataques que afecten al proceso de carga o a los sistemas de pago.

Consejos preventivos

> Utiliza únicamente cargadores homologados y compatibles con tu vehículo.
> Evita adaptadores o alargadores no certificados.
> Si instalas un punto de carga en tu vivienda, recurre siempre a personal autorizado.
> Revisa periódicamente el estado del cableado, conectores y del propio vehículo.
> Mantén la batería entre el 20% y el 80% siempre que sea posible para prolongar su vida útil.
> No cubras la batería ni el cargador durante el uso.
> Prioriza la carga en espacios abiertos o garajes con sistemas de detección y extinción.

CA-1306-ES/2026-01

Área Seguridad y Salud Laboral de Unión de Mutuas

Gobierno de España · Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones · Secretaría de Estado de la Seguridad Social · Dirección General de Ordenación de la Seguridad Social

Plan General de Actividades Preventivas de la Seguridad Social 2026